

KENT

Bus urbains et interurbains

De 10.80 à 21.00 m

Otokar



www.otokareurope.com

YOUR PARTNER TO TAKE YOU FAR

La gamme KENT

Des solutions de mobilité taillées sur mesure pour le transport urbain et interurbain

Disponibles en longueurs de 10 à 21 mètres pour des capacités de 83 à 220 passagers maxi, les autobus **KENT** savent parfaitement répondre aux besoins des opérateurs du secteur public et privé, qui recherchent des solutions performantes à des coûts d'exploitation optimisés.

Fiables, fonctionnels et équipés de technologies de pointe et offrant un excellent niveau de confort pour les chauffeurs comme pour les passagers, ils sont, en outre, proposés en de multiples variantes d'implantation de l'habitacle.

Enfin, les autobus **KENT** se déclinent en de nombreuses motorisations utilisant des énergies alternatives, permettant ainsi aux opérateurs de contribuer à la réalisation des objectifs de décarbonation du transport des villes et des communes.



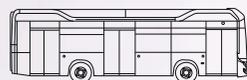
Pour le transport URBAIN

Pour le transport INTERURBAIN et PÉRIURBAIN



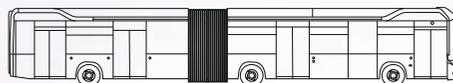
Zéro émission

e-KENT C 10-12



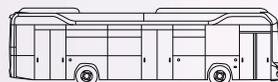
Electrique

e-KENT C 18



Electrique

KENT C 12



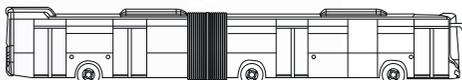
Hydrogène

KENT C 10-12



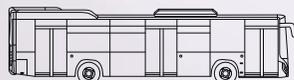
GNV

KENT C 18



GNV

KENT C 12



Hybride

KENT C 10-12



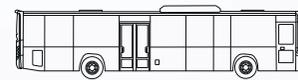
Diesel Euro 6

KENT C 18-21



RÉFÉRENCE PAR
CENTRALE D'ACHAT
DU TRANSPORT PUBLIC

KENT U 12



Transport urbain | Zéro émission

e-KENT C electric DRIVE

Motorisation électrique

Le bus urbain 100 % électrique de la gamme KENT, disponible en longueurs allant de 10 à 18 mètres

Conçu pour accompagner les opérateurs sur la voie de la dé-carbonisation du transport urbain, ce modèle offre des performances optimales en termes d'autonomie, de motricité et de capacité passagers.



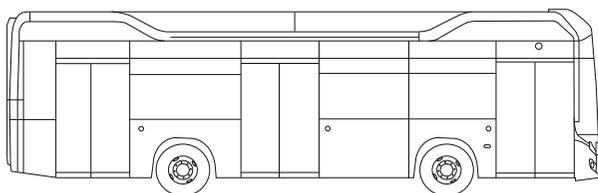
Zéro émission
100% électrique

- Moteur central électrique
- Autonomie jusqu'à 300 km*
- 10 packs de batteries
- Dispositif de charge rapide en 4 h

À bord, l'**e-KENT C** garantit un confort optimal avec un habitacle très lumineux grâce à la surface vitrée importante, des sièges ergonomiques et des équipements de pointe.

Ses accès surbaissés, ses rampes rabattables, manuelles ou à commande électrique, facilitent l'accès à tous les passagers, notamment les personnes à mobilité réduite (PMR) et les usagers en fauteuil roulant (UFR).

* Selon conditions d'utilisation



e-KENT C 10

 10 900 x 2 550 x 3 220 mm

 Jusqu'à **99** passagers

 Jusqu'à 300 kW
(capacité batteries)

e-KENT C 12

 12 130 x 2 550 x 3 220 mm

 Jusqu'à **122** passagers

 Jusqu'à 300 kW
(capacité batteries)

e-KENT C 18

 18 130 x 2 550 x 3 220 mm

 Jusqu'à **146** passagers

 Jusqu'à 400 kW
(capacité batteries)

Transport urbain | Zéro émission

KENT C

Motorisation Hydrogène

La motorisation hydrogène du **KENT C** associe des batteries haute capacité à une pile à combustible compacte, offrant une solution d'électromobilité de pointe. Cette combinaison garantit une autonomie pouvant atteindre 400 km sans aucune émission, tout en assurant une capacité de transport élevée de 104 passagers dans un habitacle spacieux et confortable.

De plus, le ravitaillement en hydrogène du **KENT C** s'effectue en seulement quelques minutes, maximisant ainsi son efficacité opérationnelle.

KENT C HYDROGÈNE 12

 12 000 x 2 550 x 3 390 mm

 Jusqu'à **104** passagers

 Jusqu'à 140 kW



Zéro émission
Fuel Cell



KENT C

Motorisation hybride

La motorisation hybride du **KENT C** combine intelligemment l'électrique et le diesel, permettant de réduire significativement les émissions de CO₂ tout en optimisant la consommation de carburant. Ce système hybride offre des économies de carburant, mais aussi une autonomie accrue.

Grâce à des technologies de pointe, ce véhicule garantit également une fiabilité et une sécurité optimales, assurant ainsi des performances durables pour répondre aux exigences actuelles et futures du transport urbain.

KENT C HYBRIDE 12

 12 000 x 2 550 x 3 165 mm

 Jusqu'à **83** passagers

 220 kW (300 ch) / 2 100 tr/mn



Faibles émissions
Hybride



KENT C

Motorisation GNV

Une solution écologique et économique pour les flottes de bus

Le modèle **KENT C GNV** s'appuie sur une technologie au gaz naturel éprouvée et fiable. Avec une capacité pouvant accueillir jusqu'à 138 passagers, ce véhicule de la gamme KENT combine fiabilité, coûts d'exploitation et performances optimisées.

Adapté aux exigences variées des opérateurs, il se décline en plusieurs longueurs, avec 2 ou 3 portes, et des configurations de sièges modulables, permettant une flexibilité maximale.



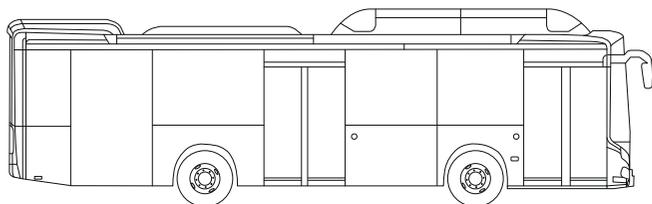
Faibles émissions
GNV



- **Plusieurs configurations d'implantation possibles**
- **Suspension avant à roues indépendantes**
- **Low floor**

Le **KENT GNV** se distingue par son design moderne et élégant, offrant un espace conducteur ergonomique et parfaitement équipé.

Grâce à sa suspension avant indépendante et à ses technologies de sécurité avancées, telles que l'ABS, l'EBS et l'ASR, ce véhicule assure une conduite fluide et stable, tout en répondant aux standards de sécurité les plus élevés.



KENT C GNV 10

-  10 770 x 2 550 x 3 325 mm
-  Jusqu'à **83** passagers
-  235 kW (320 CV) / 2 000 tr/min

KENT GNV 12

-  12 000 x 2 550 x 3 325 mm
-  Jusqu'à **96** passagers
-  235 kW (320 CV) / 2 000 tr/min

KENT GNV 18

-  18 750 x 2 550 x 3 325 mm
-  Jusqu'à **138** passagers
-  235 kW (320 CV) / 2 000 tr/min

KENT C

Motorisation diesel

Le modèle **KENT C** allie fiabilité de la gamme KENT, coûts d'exploitation et capacité exceptionnelle pouvant accueillir jusqu'à 220 passagers. Cette solution s'adapte parfaitement aux besoins des gestionnaires de flottes, avec plusieurs configurations disponibles, notamment 2 ou 3 portes, ainsi que différentes longueurs et options de sièges.

L'une des forces du **KENT** réside dans sa compatibilité avec les carburants HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) et XTL (carburants synthétiques), offrant une réduction significative des émissions de CO₂ sans nécessiter de modifications majeures. Cette flexibilité permet aux opérateurs d'opter pour des solutions énergétiques plus durables tout en conservant les performances d'un moteur diesel Euro 6.

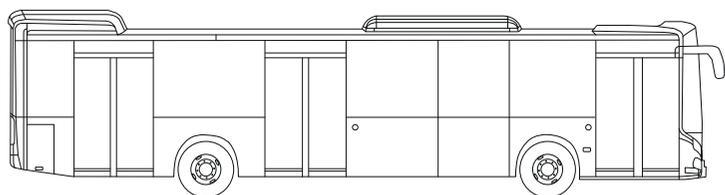


Diesel Euro 6



- **Plusieurs configurations d'implantation possibles**
- **Suspension avant à roues indépendantes**
- **Low floor**

À l'intérieur, le **KENT** se distingue par un design élégant et moderne, avec un poste de conduite entièrement équipé répondant aux normes ergonomiques actuelles. Sa suspension avant indépendante, combinée aux technologies de sécurité actives comme l'ABS, l'EBS et l'ASR, garantit une conduite fluide, stable et sécurisée, même dans les environnements urbains les plus exigeants.



KENT C 10

 10 770 x 2 550 x 3 165 mm

 Jusqu'à **90** passagers

 220 kW (300 CV) / 2 100 tr/min

KENT C 12

 12 000 x 2 550 x 3 165 mm

 Jusqu'à **108** passagers

 220 kW (300 CV) / 2 100 tr/min

KENT C 18



 18 000 x 2 550 x 3 165 mm

 Jusqu'à **152** passagers

 270 kW (370 CV) / 1 600 tr/min

KENT C 21

 21 000 x 2 540 x 3 245 mm

 Jusqu'à **220** passagers

 270 kW (370 CV) / 1 600 tr/min

Transport interurbain et périurbain | Diesel Euro 6

KENT U LE

Motorisation diesel

Avec une longueur de 12,20 m, le **KENT U LE** offre la plus grande capacité de la gamme interurbaine d'Otokar : il peut ainsi accueillir jusqu'à 73 passagers, dont 49 assis. Sa taille en fait un choix idéal pour les services réguliers et les trajets périurbains, garantissant une solution efficace pour une flotte à forte fréquentation.

Son architecture « Low entry » combine l'accessibilité d'un autobus avec les avantages d'un autocar, en matière de chaîne cinématique et de confort routier. Sa hauteur d'embarquement réduite facilite l'accès des passagers, tandis que l'arrière surélevé abrite le groupe motopropulseur central, optimisant ainsi l'habitabilité et la répartition de l'espace.



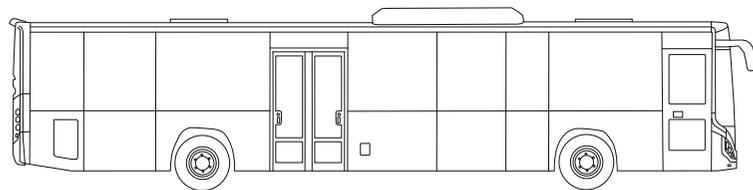
Diesel Euro 6



- **Plusieurs configurations d'implantation possibles**
- **Suspension avant à roues indépendantes**
- **Low floor**

Conçu spécifiquement pour le trafic interurbain et périurbain, le **KENT U LE** excelle sur tous types d'itinéraires, qu'il s'agisse de routes vallonnées, de campagnes ou de régions montagneuses, démontrant quotidiennement sa fiabilité.

Enfin, sa compatibilité avec les carburants HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) et XTL (carburants synthétiques) permet de réduire significativement les émissions de CO₂, offrant aux opérateurs de transport, une solution durable sans nécessiter de modifications majeures au moteur.



KENT U LE 12

 12 200 x 2 540 x 3 190 mm

 Jusqu'à **73** passagers

 220 kW (300 CV)

La gamme **KENT** en images

Confort de conduite



1

Pour le conducteur, le KENT propose un poste de conduite ergonomique et intuitif, parfaitement adapté aux défis du trafic urbain.

Un écran numérique central fournit toutes les informations clés en un coup d'œil, comme le niveau de charge de la batterie, l'autonomie* restante et la puissance du véhicule. Les rétroviseurs vidéo offrent une vision plus large et plus précise, améliorant ainsi la sécurité et le confort de conduite. Ces innovations contribuent à réduire le stress du conducteur et à améliorer son expérience de conduite quotidienne.

* version e-KENT C 100 % électrique



2

1.2.3. Poste de conduite optimisé



3



4



5



6

4. Écran digital
5. Option rétroviseurs caméra

6. Poste de conduite sécurisé

Confort et accessibilité des passagers

Le confort et la sécurité des passagers sont au cœur de la conception du KENT. Son intérieur spacieux, lumineux et climatisé assure un environnement agréable sur tous les trajets de desserte urbaine.

La configuration flexible de l'espace passagers permet d'optimiser la circulation à bord, offrant ainsi une meilleure fluidité et un confort accru.

Chaque détail est pensé pour offrir une expérience de transport fluide, tout en respectant les plus hauts standards de sécurité et d'accessibilité.

Équipés de planchers bas et de rampes escamotables, les véhicules de la gamme KENT facilitent l'embarquement et le débarquement des passagers dans le plus grand confort, en particulier pour les personnes à mobilité réduite (PMR) ou les usagers en fauteuil roulant (UFR).



1. Intérieur spacieux



2. Plateforme avec accès PMR
3. Espace pour fauteuils roulants et poussette



4. Rampe d'accès pour fauteuils roulants
5. Espace passagers



KENT C 18-21



Grâce à sa conception articulée, le **KENT** qu'il soit en motorisation diesel, gaz ou électrique permet d'accueillir un nombre nettement plus élevé de passagers, optimisant ainsi la gestion des flux dans les centres-villes denses et les périodes de forte affluence.

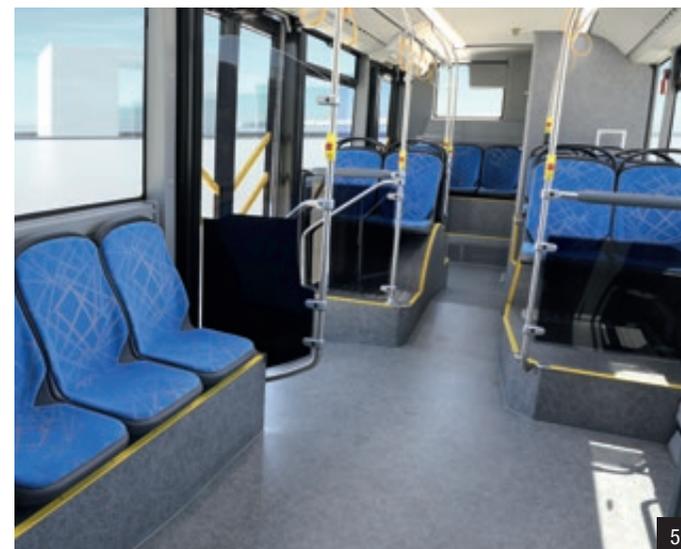
L'**e-KENT C 18** se distingue par ses différentes options de capacité de batterie (350/490/560 kWh), offrant une flexibilité maximale en termes d'autonomie. Son moteur électrique, délivrant une puissance impressionnante de 410 kW, assure excellente motricité et conduite fluide, même dans les conditions de circulation les plus difficiles.



1. e-KENT C 18

2. Espace passagers de l'e-KENT C 18

3. Espace pour fauteuils roulants et poussette



4.5.6. Espace passagers de l'e-KENT C 18

KENT U LE

Confort et grande accessibilité :

Le **KENT U LE** est conçu pour offrir à ses passagers une expérience de transport agréable et sécurisante tout au long du trajet. Son habitacle spacieux est doté de sièges confortables, de racks à bagages et de larges fenêtres.

Côté accessibilité, le **KENT U LE** dispose d'une rampe déployable depuis la porte double, facilitant l'accès des personnes à mobilité réduite (PMR). En fonction de la configuration, il peut accueillir jusqu'à deux fauteuils roulants, assurant ainsi une inclusion totale pour l'ensemble des passagers.



1. Double porte centrale

2. Intérieur spacieux et lumineux avec rack à bagages et sièges confortables



3. Compartiment passagers prioritaires



4. Poste de conduite optimisé

Le Service Otokar Europe :

vos véhicules sont entre les mains d'experts tout au long de leur cycle de vie.

ULYSO T



Assistance 24H/24 et 7J/7

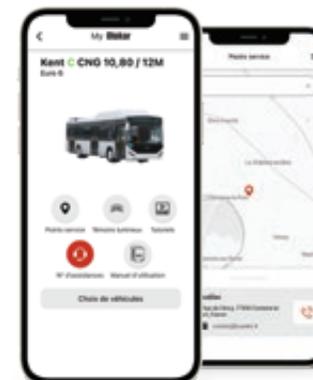
Nous répondons toujours présents pour vous apporter de l'aide. En cas de panne ou d'accident de la route, vous pouvez joindre par téléphone l'Assistance-Dépannage d'Otokar joignable 24H/24 et 7J/7.



My Otokar

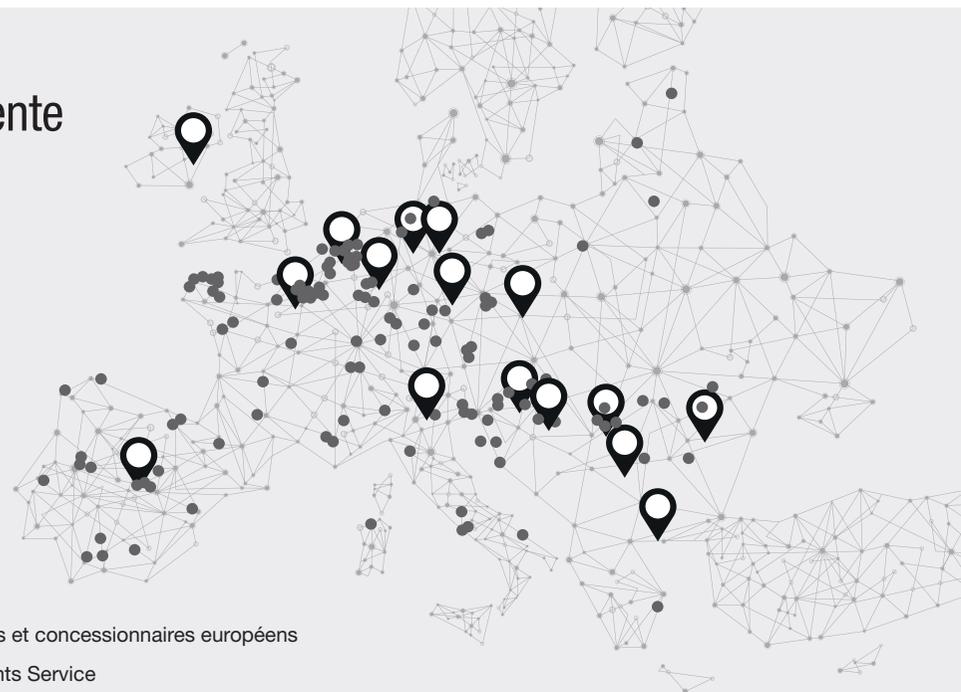
L'application qui facilite l'utilisation de votre véhicule.

Disponible sur Google Play et AppStore, elle vous permet de bénéficier de nombreuses fonctionnalités comme la géolocalisation des points services en Europe, des tutoriels vidéos pour faciliter la prise en main de vos véhicules, un descriptif interactif de chaque tableau de bord, l'accès aux manuels d'utilisation téléchargeables et consultables et l'activation de l'Assistance Dépannage Otokar 24H/24, etc.





Réseau après-vente



Plus de 6 500 références de pièces de rechange en stock permanent au magasin central européen

assurent une bonne disponibilité des pièces d'origine, des éléments de carrosserie et des vitrages.



KENT

Otokar



Le constructeur se réserve le droit de modifier tout aspect visuel ou technique inclus dans la brochure. Toute information contenue dans ce document peut être sujet à des modifications postérieures à sa publication. Les illustrations y figurant peuvent représenter des équipements optionnels, ainsi qu'une partie de l'ensemble des équipements standards des véhicules concernés.

OEU-24 FRA - Septembre 2024 - Roissy-en-France

Otokar Europe SAS

24-26 rue du Noyer B.P.41

Parc Les Scientifiques De Roissy Lot A-3

95700 Roissy-en-France

www.otokareurope.com

Suivez-nous sur   