

# CENTRO

Mini-Stadtbusse  
6,60 m

# Otokar



[www.otokareurope.com](http://www.otokareurope.com)

**YOUR PARTNER TO TAKE YOU FAR**

# Die CENTRO-Reihe

Der Minibus, der den  
Stadtverkehr revolutioniert



Die **CENTRO**-Reihe von Otokar eröffnet Betreibern des öffentlichen und des privaten Sektors neue Möglichkeiten für die urbane Mobilität mit kompakten und innovativen Lösungen, die sich ideal für den Einsatz in Altstädten sowie als Shuttleservice eignen.

Mit ihrem modernen Design, ihrer außergewöhnlichen Wendigkeit und ihrem optimalen Komfort für das Fahrpersonal sowie die Fahrgäste erfüllen die **CENTRO**-Minibusse vollumfänglich die Anforderungen von Betreibern des öffentlichen Nahverkehrs, die kleine Fahrzeuge in ihren Fuhrpark aufnehmen möchten, um damit insbesondere Innenstädte besser zu erschließen, wo Wendigkeit und Effizienz entscheidend sind. Die **CENTRO**-Reihe ist ebenfalls für Linien in weniger dicht besiedelten Gebieten geeignet.

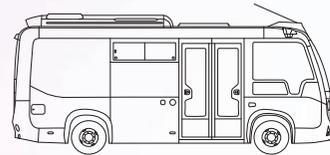
In seiner Version als E-Bus eignet sich der **CENTRO** hervorragend für die Dekarbonisierungsinitiativen von Städten und bietet kommunalen Entscheidungstragenden eine emissionsfreie Lösung, die aktiv zur Energiewende ihrer öffentlichen Verkehrsmittel beiträgt.

Für den STADTVRKEHR



Emissionsfrei

## **e-CENTRO C**

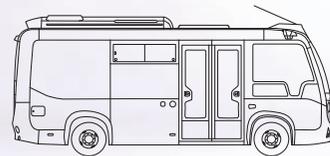


6,60 m



Euro-6-Diesel

## **CENTRO C**



6,60 m

# e-CENTRO C electric DRIVE

## Elektroantrieb

Die ideale Lösung für den umweltfreundlichen und effizienten Stadtverkehr

Der **e-CENTRO C** ist vollelektrisch und somit die ideale emissionsfreie Lösung für die Erschließung von Innenstädten. Tatsächlich ist er nicht nur umweltfreundlich, sondern auch leistungsstark.

Mit einer Länge von 6,60 Metern verbindet er Kompaktheit und Agilität, wodurch er auch in engen Verkehrsbereichen extrem wendig bleibt, mit Platz für bis zu 32 Fahrgäste.

 Auch als selbstfahrendes Modell erhältlich.



Emissionsfrei  
100 % elektrisch

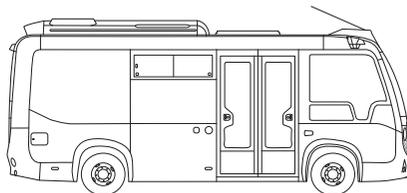


- **100 % elektrisch**
- **Niederflurmodell mit stufenfreiem Einstieg und Rollstuhlrampe**
- **Große Tür für schnelles Ein- und Aussteigen**
- **Ladedauer: 1,5 Stunden**

Der **e-CENTRO C** ist mit leistungsstarken Batterien ausgestattet und garantiert eine bemerkenswerte Reichweite. Dabei reduziert das E-Modell den CO<sub>2</sub>-Fußabdruck des öffentlichen Verkehrsnetzes und gewährleistet geräuscharme und bequeme Fahrten.

Durch die Lage der Batterien unter dem Fahrzeugboden wird ein tieferer Schwerpunkt erreicht, was zu einem besseren Fahrverhalten führt.

Der Innenraum des **e-CENTRO C** wurde optimiert, sodass er Platz für 32 Fahrgäste bietet und angenehm geräumig und hell ist. Die breite Plattform bietet ausreichend Platz für Kinderwägen und Rollstühle.



## **e-CENTRO C**

 6.605 x 2.180 x 2.900 mm

 **32** Fahrgäste

 Bis zu 110 kWh

Stadtverkehr | Euro-6-Diesel

# CENTRO C

## Dieselantrieb

### Herausragende Leistung und optimale Flexibilität im Stadtverkehr

Mit einer Länge von 6,60 Metern ist das dieselbetriebene Modell **CENTRO C** besonders kompakt und bietet gleichzeitig eine optimale Beförderungskapazität für die Erschließung enger Straßen in Innenstädten. Er ist ausgestattet mit einem Motor von 112 kW und bietet ein Drehmoment von 450 Nm: Dadurch hält er die CO<sub>2</sub>-Emissionsgrenzwerte der Euro-6-Norm vollumfänglich ein und garantiert hohe Leistung bei geringen Umweltauswirkungen.

Zudem kann der Motor mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) und XTL (synthetische Kraftstoffe) betrieben werden, wodurch eine deutliche Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen erreicht wird, ohne dass größere Umbauten erforderlich sind.



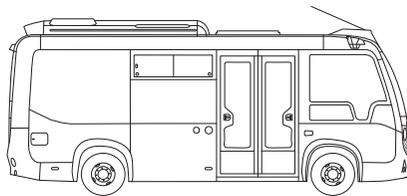
Euro-6-Diesel



- **Kompakte Fahrzeuglänge: 6,6 m**
- **Fahrgastkapazität:  
10 + 6 + 18 Fahrgäste**
- **Komfort: Niederflurmodell  
mit stufenfreiem Einstieg und  
Rollstuhlrampe**

Die Ausstattung mit tiefliegendem Boden, ebenerdiger Einstiegshöhe und Rampe für Personen mit Gehbehinderung und Rollstuhlfahrende macht den Bus für alle Fahrgäste zugänglich.

Das sehr moderne Design des **CENTRO C** mit hellem Innenraum und praktischer Ausstattung bietet optimalen Komfort, während modernste Technologien für maximale Sicherheit sorgen.



## CENTRO C

 6.605 x 2.180 x 2.900 mm

 **34** Fahrgäste

 Cummins F 2.8E, 112 kW

# Die **CENTRO**-Reihe in Bildern

## e-CENTRO C



1. Fahrerplatz mit digitalem Cockpit  
2. Optional mit Spiegelkamera



3. LED-Beleuchtung



4. Geräumiger und heller Innenraum

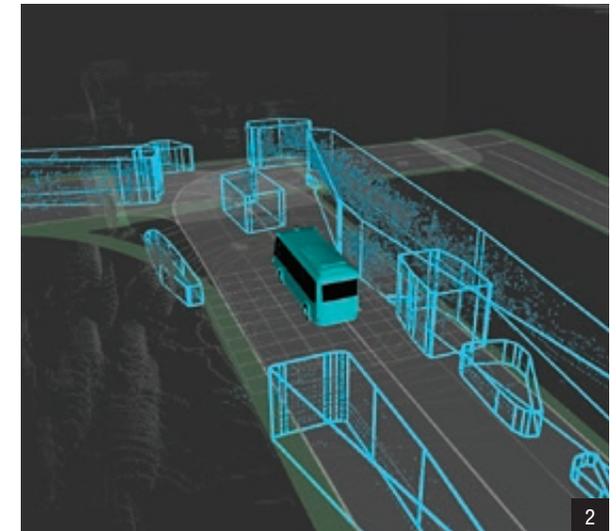


5. Breiter Eingang für optimierten Fahrgastzustieg

## e-CENTRO C ALS SELBSTFAHRENDES MODELL



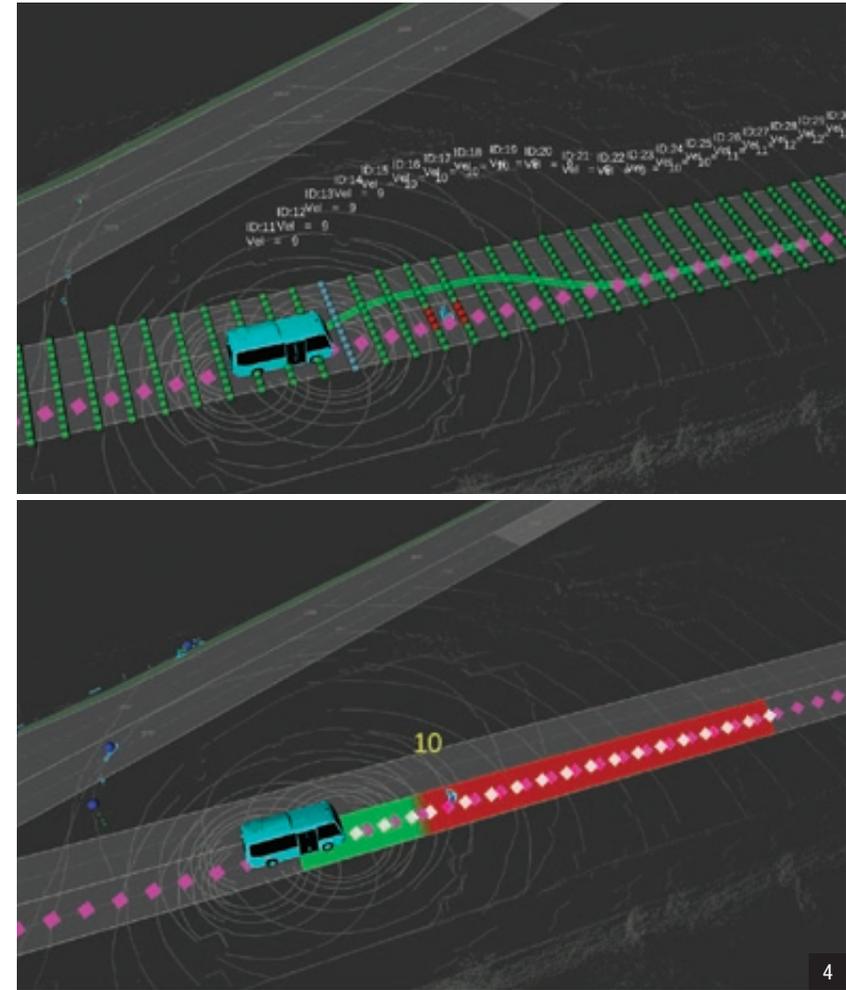
Das autonome Modell der Stufe 4 des **e-CENTRO C** kann ohne Fahrpersonal selbstständig fahren. Dabei hält es die Verkehrsregeln ein und optimiert die Strecke entsprechend den Verkehrsverhältnissen.



1. e-CENTRO C als selbstfahrendes Modell
2. e-CENTRO erkennt Hindernisse in einem Umfeld von 360 Grad und erfasst deren Bewegungen, um so die richtige Fahrentscheidung zu treffen



3. Fahrerplatz des selbstfahrenden Modells des e-CENTRO C



4. Je nach Situation entscheidet das Fahrzeug zu überholen, vorwärts oder rückwärts zu fahren, anzuhalten oder langsamer zu fahren.

## KOMFORT FÜR DIE FAHRGÄSTE

Die Minibus-Reihe **CENTRO** bietet viel Platz, optimiert den Komfort für die Fahrgäste dank eines geräumigen, platzsparenden Designs und mehr Beinfreiheit.



1. CENTRO C

2. 10 Sitzplätze und 5 Klappsitze

## BARRIEREFREIHEIT



3. Geräumiger und heller Innenraum

4. Rollstuhl- und Kinderwagenplatz



Die **CENTRO**-Minibusse garantieren optimale Barrierefreiheit mit vereinfachtem Einstieg und verbessertem Durchkommen an Bord, insbesondere für Personen mit Gehbehinderung sowie Fahrgäste mit Kinderwagen oder Gepäck.

# Der Service von Otokar Europe:

Ihre Fahrzeuge sind während ihrer gesamten Lebensdauer in Experten Händen.

ULYSO T



## Rund-um-die-Uhr-Pannendienst

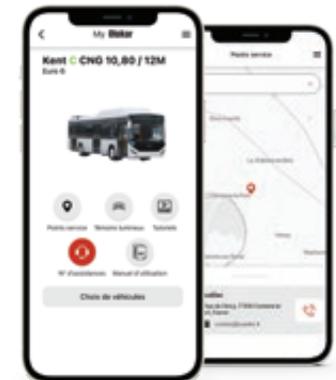
Wir sind immer für Sie da, wenn Sie Hilfe brauchen. Bei einer Panne oder einem Unfall können Sie den Pannendienst von Otokar rund um die Uhr, sieben Tage die Woche telefonisch erreichen.



## My Otokar

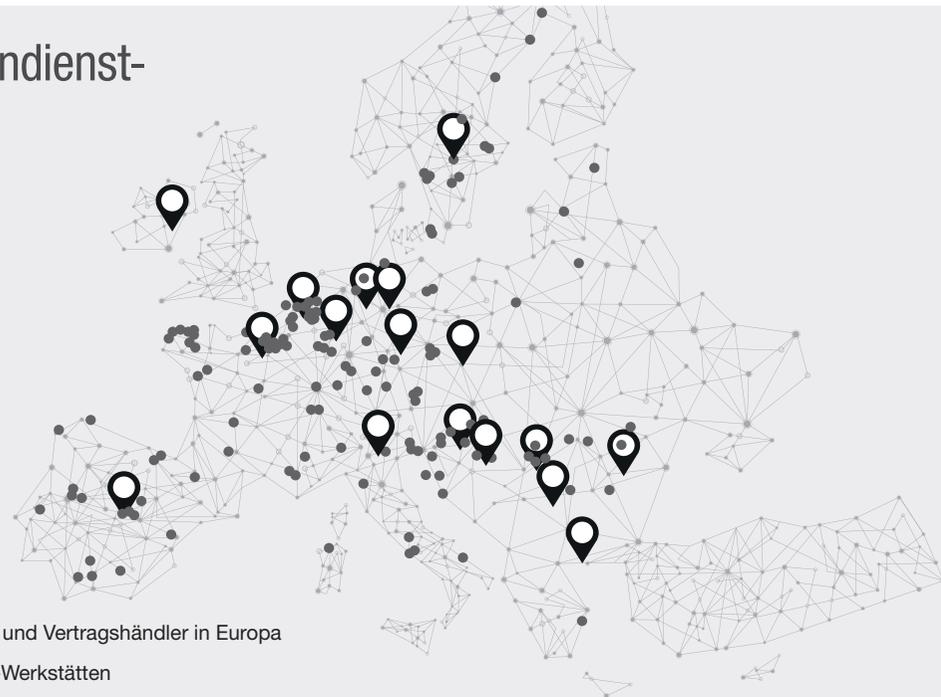
### Die mobile App, die die Nutzung Ihres Fahrzeugs erleichtert.

Unsere App ist auf Google Play und im AppStore erhältlich und bietet Ihnen zahlreiche Funktionen wie die Geolokalisierung von Werkstätten in Europa, Video-Tutorials, die Ihnen die Handhabung Ihrer Fahrzeuge erleichtern, eine interaktive Beschreibung aller Armaturenbretter, Zugang zu herunterladbaren und online einsehbaren Bedienungsanleitungen und die Aktivierung der Rund-um-die-Uhr-Pannenhilfe von Otokar.





## Kundendienst- netz



- 📍 Händler und Vertragshändler in Europa
- Service-Werkstätten



**Mehr als 6.500 Ersatzteilartikel,  
die ständig im europäischen  
Zentrallager vorrätig sind,**  
gewährleisten eine zuverlässige Verfügbarkeit von  
Originalteilen, Karosserieteilen und Scheiben.



# CENTRO

# Otokar



Der Hersteller behält sich das Recht vor, alle in der Broschüre enthaltenen visuellen oder technischen Aspekte zu ändern. Alle in diesem Dokument enthaltenen Informationen können nach der Veröffentlichung geändert werden. Die darin enthaltenen Abbildungen können optionale Ausstattungsmerkmale sowie einen Teil der gesamten Standardausstattung der betreffenden Fahrzeuge darstellen.

OEU-25 DE – Februar 2025 – Roissy-en-France

**Otokar Europe SAS**

24-26 rue du Noyer B.P.41

Parc Les Scientifiques De Roissy Lot A-3

95700 Roissy-en-France

Frankreich

[www.otokareurope.com](http://www.otokareurope.com)

Folgen Sie uns auf   